

W sprawie przetargu wpłynęły pytania na które Zamawiający udziela odpowiedzi :

1. Zwracamy uwagę, że wykonywanie usług przewozowych nie może się odbywać ze stacji Katowice – Ligota Wujek gdyż została zmieniona nazwa stacji zgodnie z WOT PKP CARGO. S.A. Część I na Katowice KWK Wujek .

Odp. Zamawiający poprawi zapis w SIWZ

Uwagi do projektu umowy o wykonywanie usług w zakresie transportu kolejowego

1. § 1 ust. 1.5. – nie jest akceptowalna możliwość rozliczania należności wynikających z Umowy w formie potrącania wzajemnych wierzytelności bez przeprowadzenia wyjaśnień pomiędzy Stronami Umowy i ustalenia zasadności tychże należności.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

2. § 2 ust. 2.2.-2.4. – zalecamy modyfikację ustalonych zasad harmonogramowania poprzez wprowadzenie zmian:

- zmianę zapisów dot. terminów potwierdzania przez Przewoźnika miesięcznych harmonogramów. Propozycja zapisu: „Przewoźnik zobowiązuje się przesyłać do Klienta drogą elektroniczną na adres osób odpowiedzialnych za Umowę, o których mowa w §9 ust. 9.3. potwierdzenie przyjęcia do realizacji Miesięcznego harmonogramu wysyłek w terminie co najmniej 3 dni przed rozpoczynającym się miesiącem, którego harmonogram dotyczy”,
- zmianę zapisów z zakresu składania i potwierdzania przez Przewoźnika korekt do Miesięcznych harmonogramów.

W przypadku utrzymania dotychczasowych zasad harmonogramowania brak wytycznych co do sposobu uzgadniania harmonogramów. Niezależnie od powyższego zwracamy uwagę, że w pkt. 2.2. Zamawiający posługuje się pojęciem dni kalendarzowych, zaś w pkt. 2.3. dni roboczych.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

3. § 2 ust. 2.5. – proponujemy dołączenia do Umowy załącznika określającego stosowane w naszej Spółce zasady wypełniania listu przewozowego.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody - patrz paragraf 2 pkt. 2.5 projektu umowy.

4. § 2 ust. 2.7 – zalecamy doprecyzowanie zwrotu „wyjazd” (czy chodzi o datę nadania przesyłki do Klienta czy też o datę dostarczenia przesyłki) oraz sposobu i terminy informowania.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

5. § 3 ust. 3.1. – proponujemy określenie nazwy towaru miał węglowy poz. NHM 2701 a nie CN 2701. Zwracamy uwagę, że zweryfikowanie stawek z tytułu złamania przez Klienta zasady wyłączności obsługi przez Przewoźnika odnosić się będzie wyłącznie do już zleconej do przewozu masy, a więc w efekcie im mniejsze zlecenie do przewozu masy przez Klienta, tym mniejsza możliwość na uzyskanie „odszkodowania” z tytułu utraty przewozów. W skrajnym przypadku, przy nie zleceniu PKP CARGO S.A. 100% przewozów, zapis w zakresie możliwości przeliczenia należności za przewozy jest iluzoryczny.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

6. § 3 ust. 3.3. – zalecamy zmianę sformułowania „pobyt wagonów w dyspozycji Klienta” na „pozostawanie wagonów w dyspozycji Nadawcy/Klienta” (tak jak w odniesieniu do punktu załadunku/rozładunku) oraz o doprecyzowanie kogo będzie dotyczyło zwolnienie z opłat za pozostawanie wagonów.

Proponujemy po przekroczeniu uzgodnionego czasu zwolnienia z opłat z tytułu pozostawania wagonu w dyspozycji Odbiorcy stosować opłatę za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy na punkcie ładunkowym wagonu należącego do kolei powyżej 48 godzin – 30,00 zł za wagon/godzinę, oraz wprowadzić zapis do Umowy : PKP CARGO S.A. nie będzie pobierała od odbiorcy na stacji przeznaczenia nadawcy na stacji nadania opłaty za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika własności PKP CARGO S.A.,

- za określony czas 48 godzin (czas wolny od opłaty), zgodnie z Załącznikiem do Umowy. Kolejna godzina po upływie czasu wolnego od opłaty stanowi pierwszą godzinę naliczania opłaty.

Opłata zostanie naliczona według zasad i stawek taryfowych określonych w Taryfie towarowej PKP CARGO S.A. obowiązującej w dniu rozpoczęcia świadczenia usługi, przy czym rozpoczęcie naliczania opłaty następuje od stawki taryfowej właściwej dla przedziału czasowego obejmującego udzielony zgodnie z Umową czas wolny plus 1 godzina. Opłaty nie pobiera się za czas na rozmrożenie towaru, o którym mowa w § 10 ust. 1 pkt 3 RPT.

Czas wolny od opłaty, o którym mowa wyżej, będzie miał zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do wagonów użytych do przewozów objętych Umową. Zwolnienie nie ma zastosowania jeżeli nastąpi rezygnacja z zamówionego wagonu.

W związku z zastosowaniem czasu wolnego od opłaty, o którym mowa powyżej nie mają zastosowania postanowienia RPT § 10 - dotyczy czasów, za które nie pobiera się danej opłaty, z wyjątkiem czasu na rozmrożenie towaru, o którym mowa w ust. 1 pkt 3.

Klient zobowiązany jest poinformować odbiorcę o zasadach naliczania opłaty, o których mowa powyżej, w tym o ustalonym czasie wolnym od opłaty, na co PKP CARGO S.A. wyraża zgodę.

§ 3 ust. 3.5. – zapis o zobowiązaniu się Klienta do przesłania na prośbę Przewoźnika kserokopii listów przewozowych jest bezprzedmiotowy, w odniesieniu do Przewoźnika. PKP CARGO S.A., będzie przecież przewoźnik posiadać swój egzemplarz listu z potwierdzeniem odbioru przesyłki.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

7. § 3 ust. 3.8. – zalecamy doprecyzowanie, jakimi kosztami, wynikającymi z tytułu niewykonania przewozu, Klient ma prawo obciążyć Przewoźnika, ewentualnie zaproponowanie usunięcia zapisu dot. możliwości obciążenia Przewoźnika. Przy ewentualnym utrzymaniu zapisu konieczne będzie również wskazanie maksymalnych kosztów, jakimi może być Przewoźnik obciążony - patrz np. sytuacja powierzenia przewozu innemu Przewoźnikowi (§3 ust. 3.1.) i ewentualne żądania pokrycia kosztów takiego „zastępczego” przewozu.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

8. § 4 ust. 4.1. pkt 4.1.1. – zalecamy zmianę zapisu dot. zasad zaokrąglania masy zgodnie z procedurą, aby masę zaokrąglać do pełnej tony w ten sposób, iż wielkość powyżej 500 kg zaokrąglić w górę, zaś poniżej 500 kg – pominąć oraz wprowadzenie następującego zapisu: „Przewoźne będzie obliczane za łączną masę przesyłki (dotyczy też przesyłek traktowanych jak przesyłka nadana na podstawie jednego listu przewozowego). Jeżeli w ramach przesyłki występują towary objęte różnymi warunkami handlowymi, przewoźne dla takich przesyłek będzie obliczane za łączną masę dla każdej grupy wagonów objętych

jednolitym warunkiem handlowym, z zastosowaniem warunków handlowych określonych jak dla łącznej masy towarów w przesyłce. Przy obliczaniu przewoźnego, w odniesieniu do każdego z wagonów, uwzględnia się minimalną masę taryfową zgodnie z postanowieniami TT PKP CARGO S.A.“

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

9. § 4 ust. 4.3. – proponujemy zmianę zapisu:

„4.3. Przewoźnik jest uprawniony do wystawienia faktury za usługi przewozowe po wykonaniu usługi zgodnie z ustalonym okresem rozliczeniowym.

Termin zapłaty przez Klienta należności związanych z przewozem wynosi 21 dni od daty wystawienia faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Przewoźnika.“

§ 4 ust. 4.7. – wprowadzenie zapisu dot. nowych warunków handlowych dla konieczności realizowania, z przyczyn niezależnych od PKP CARGO S.A., przewozów w danej relacji trasą dłuższą od założonej (przez założoną rozumie się najkrótszą dostępną trasę podaną przez zarządcę infrastruktury kolejowej) w chwili składania propozycji handlowej, na podstawie której zawarto Umowę lub aneks do Umowy, PKP CARGO S.A. zastrzega sobie prawo do renegocjowania warunków handlowych (z wyłączeniem przewozów po torze 1520 mm) obowiązujących w tej relacji, przedstawiając w tym celu Klientowi pisemną propozycję nowych warunków handlowych, uwzględniającą wzrost kosztów realizacji przewozów (dalej także: „Propozycja”). Ustalone w trakcie negocjacji nowe warunki handlowe dla danej relacji zaczną obowiązywać nie później niż po upływie 7 dni, licząc od dnia przedstawienia przez PKP CARGO S.A. Propozycji, przez okres trwania przyczyny wydłużenia drogi przewozu w danej relacji.

W przypadku niezakończenia przez Strony Umowy negocjacji zgodnym ustaleniem nowych warunków handlowych dla danej relacji, w terminie 4 dni od dnia przedłożenia przez

PKP CARGO S.A. Propozycji, Klient, w terminie kolejnych 3 dni, jest uprawniony do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym w zakresie danej relacji, dla której PKP CARGO S.A. przedstawiła Propozycję nowych warunków handlowych.

W przypadku złożenia wypowiedzenia, wielkość zadeklarowanych przez Klienta przewozów zostanie, na jego pisemny wniosek, pomniejszona, o wielkość masy, która w związku ze złożonym wypowiedzeniem nie zostanie zlecona PKP CARGO S.A. do przewozu (tj. dla której nie nastąpi wykonanie usługi przewozu towarów), pod warunkiem, że Klient szczegółowo udokumentuje wielkość przewozów, jaka przypadłaby w ramach deklaracji na daną relację.

Nieskorzystanie przez Klienta z uprawnienia do wypowiedzenia Umowy, o którym mowa powyżej, spowoduje, iż przedstawione przez PKP CARGO S.A. w Propozycji warunki handlowe dotyczące danej relacji przewozowej będą obowiązywały dla przewozów realizowanych po upływie 7 dni od dnia przedstawienia Klientowi Propozycji, przez okres trwania przyczyny wydłużenia drogi przewozu.

Wprowadzenie powyższych, nowych warunków handlowych nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy w formie pisemnej.

PKP CARGO S.A. każdorazowo powiadomi Klienta o ustaniu przyczyny wydłużenia drogi przewozu w relacji, dla której zostały wprowadzone nowe warunki handlowe.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

10. § 8 ust. 8.3. pkt 8.3.8. - odmowa rozładunku przesyłki przez Klienta lub odmowa wpuszczenia Przewoźnika na miejsce rozładunku nie zwalnia Klienta z obowiązku opłacenia należności za wykonanie usługi przewozu.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

11. § 9 ust. 9.12 – proponujemy sporządzenie Umowy w trzech jednobrzmiących egzemplarzach

Odp. Wyrażamy zgodę

Załącznik nr 1 do umowy – biorąc pod uwagę zapisy w pkt. 3 do SIWZ dot. orientacyjnej wielkości przewozu, tj.: 32 000 – 49 000 ton, zalecamy zmniejszenie tej rozpiętości. Zwracamy również uwagę na rozbieżność w zapisie dot. ilości wagonów w składzie pociągu, tzn. w SIWZ wskazano 34 wagony natomiast z Załączniku nr 1 do umowy „34 (+1)”. Załadowanie 2040 ton na 34 wagony może okazać się nierealne (może spowodować przekroczenie nacisku osi na szynę) - proponujemy 36 wagonów.

Ponadto proponujemy doprecyzowanie zapisu dot. ładowanego minimum poprzez użycie sformułowania „minimalny ładunek na wagon 57 ton lub za tyle płacąc”.

Odp. Zapis w SIWZ dot. ilości wagonów (34 + 1) zostanie zmieniony na pozostałe zmiany nie wyrażamy zgody.

12. Załącznik nr 6 do SIWZ - proponujemy Zamawiającemu wprowadzenie klauzuli dwustronnej dotyczącej RODO zgodnie z Załącznikiem do uwag.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

13. Wykaz załączników w projekcie umowy nie jest zgodny z listą dołączonych załączników,

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

14. Zapisy umowy nie pozwalają stwierdzić, czy w zakres usług wchodzi również podstawienie wagonów ze stacji Inowrocław Rąbinek na tory ZEC,

Odp. W zakres usług wchodzi podstawienie wagonów na tory zdawczo - odbiorcze na stacji Inowrocław – Rąbinek.

15. Brak w załącznikach do projektu umowy Regulaminu pracy boczniczy kolejowej ZEC,

Odp. Regulamin do wglądu u Zamawiającego

16. W opracowanym załączniku nr 1 do projektu umowy w par. 3 zawarte zapisy są nieprecyzyjne - zapis „ ... przewóz wagonów w stanie ładownym i próżnym...” – konieczne jest poprawne określenie przedmiotu umowy,

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

17. Uwagi do umowy paragraf 1 ust.1.2 pkt. 1.3 :

Proponujemy zmienić zapis na następującą treść:

„Przewoźnik oświadcza, iż jego działalność jest objęta ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej deliktowej i kontraktowej za szkody na majątku i osobach, wyrządzone w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej, w tym w szczególności za szkody wyrządzone jako przewoźnik. Certyfikat ubezpieczenia potwierdzający ww. ochronę ubezpieczeniową stanowi Załącznik nr 4”.

Odp. Przy podpisywaniu umowy Zamawiający dokona zmiany zapisu.

18. Brak klauzuli giełdowej.

Odp. Prosimy o doprecyzowanie pytania.

Inowrocław, dnia 31.10.2019 r.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Anita Błażek