

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a w związku z ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 poz. 256) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Inowrocławia z 20 lutego 2017 r. dla Bogusławy Mikołajczak Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu Urzędu Miasta Inowrocławia, do wydawania decyzji administracyjnych wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

pana **Zbigniewa Lewandowskiego**, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą HYDROTECHNIKA Lewandowski Zbigniew, ul. Metalowców 7, 88-100 Inowrocław,

występującego na podstawie pełnomocnictwa z 29.06.2020 r. w imieniu:

Zakładu Energetyki Ciepłej sp. z o. o. w Inowrocławiu

w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację **sieci c.o.** w pasie drogowym **ul. Świętokrzyskiej** w Inowrocławiu (wymiana sieci ciepłych)

Z E Z W A L A M

jako zarządca drogi na lokalizację w pasie drogowym **ul. Świętokrzyskiej** ww. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

1. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- a) lokalizacja ww. urządzenia infrastruktury technicznej zgodna z trasą oznaczoną w planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do decyzji,
- b) prowadzenie robót z zachowaniem wszelkich obowiązujących przepisów prawa i norm, w tym również prawa miejscowego
- c) ułożenie rur i przewodów na głębokości wykluczającej kolizję z innymi urządzeniami,
- d) umieszczenie urządzenia nie może przyczyniać się w żaden sposób do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
- e) umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonania w przyszłości robót drogowych, natomiast jeżeli przebudowa lub remont drogi będzie wymagać przełożenia urządzenia, koszt tych robót ponosi właściciel urządzenia – art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych,
- f) koszty budowy urządzenia oraz koszty odbudowy pasa drogowego, związane z budową urządzenia ponosi właściciel urządzenia,
- g) w przypadku realizacji inwestycji na podstawie pozwolenia na budowę, właściciel urządzenia zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,

2. Przy projektowaniu przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego należy uwzględnić konieczność odtworzenia nawierzchni wraz z zagęszczeniem i utwardzeniem podłoża oraz dostosowaniem warstwy ścieralnej do grubości i spadków nawierzchni dotychczasowej.
3. Niniejszą decyzją jako zarządca drogi, wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem – **dz. nr 76/2, 75/8, 64/11, 75/11 oraz w części: dz. nr 78/2 i 78/3 obr. 3, ark. 12** (na terenie oznaczonym jednostką bilansową **KDZ 01** w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przyjętym uchwałą nr XXV/265/20 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 19 czerwca 2020 r.) zlokalizowanymi w pasie drogowym **ul. Świętokrzyskiej** w celu budowy **sieci c.o.**

Nieruchomości opisane w rejestrze gruntów jako dz. nr 76/2, 75/8, 64/11, 78/3, obr. 3, ark. 12, wchodzące w skład pasa drogowego ul. Świętokrzyskiej nie stanowią własności Gminy Miasta Inowrocław i umieszczenie przedmiotowego urządzenia może dodatkowo wymagać zgody właściciela terenu.

4. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do wystąpienia do zarządcy drogi – Prezydenta Miasta Inowrocławia, z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Zastrzega się możliwość nieudzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w przypadku wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych uniemożliwiających przywrócenie nawierzchni do stanu poprzedniego wraz z zagęszczeniem gruntu, kiedy nie będzie możliwe co najmniej doraźne odbudowanie nawierzchni zapewniające funkcjonowanie drogi zgodnie ze stanem poprzednim niewpływającym na płynność i niezagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego.
5. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć obligatoryjnie szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku należy dołączyć dodatkowo: ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu, a także oświadczenie o: posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, lub zamiarze budowy przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Uzasadnienie: Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) zabronione jest dokonywanie w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego, w tym umieszczania urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Jednak, zgodnie z ust. 1a ww. ustawy, zakaz ten nie dotyczy umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do

doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają. Zgodnie z art. 39 ust. 3 lokalizowanie urządzeń może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej, jednakże zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia wyłącznie jeżeli umieszczenie urządzeń, o których mowa powyżej, spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałoby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rekompensacji w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. W decyzji określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym.

W uznanii zarządcy drogi zachodzą przesłanki, uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację sieci c.o. w pasie drogowym ul. Świętokrzyskiej w Inowrocławiu. Umieszczenie urządzeń w pasie drogowym nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez wnioskodawcę wymienionych w niniejszej decyzji warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, budowa przyłączy może być realizowana w oparciu albo o zgłoszenie właściwemu staroście, zgodnie z przepisem art. 30 ust. 1 pkt 1a ustawy Prawo budowlane, albo na podstawie przepisu art. 29a tej ustawy, albo może być realizowane na podstawie pozwolenia na budowę, jeżeli jest to sprzężone z budową obiektu budowlanego. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę konieczne jest uzgodnienie przez zarządcę drogi projektu budowlanego urządzenia. Przed przystąpieniem do robót polegających na umieszczeniu urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego konieczne jest wystąpienie właściciela urządzenia z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenia w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z zarządzaniem drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wniosek powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. Nr 1264).

Pouczenie: Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik 1



BOGUSŁAWA MIKOŁAJCZAK
Naczelnik Wydziału
Drogi i Transportu
z up. Prezydenta Miasta