

**W sprawie przetargu wpłynęły pytania na które Zamawiający udziela odpowiedzi :**

Dział Finansów wskazuje na brak zapisów, które powinny się znaleźć pod kątem finansowym i podatkowym, prosimy o ich dopisanie .:

1. Przewoźnik niniejszym oświadcza, iż na dzień zawarcia niniejszej Umowy posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2020 r. poz.935 z późn. zm.)
2. Klient niniejszym oświadcza, iż na dzień zawarcia niniejszej Umowy posiada/nie posiada ( do uzgodnienia z Klientem ) status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2020 r. poz.935 z późn. zm.) oraz oświadcza, że zobowiązuje się niezwłocznie zawiadomić Przewoźnika w przypadku zmiany statusu przedsiębiorcy w rozumieniu tej ustawy.
3. Klient zobowiązuje się przyjmować faktury w formie papierowej , gdyż nie doszło do zawarcia Porozumienia w sprawie e-faktur z uwagi na brak możliwości technicznych u Przewoźnika.
4. Za datę dokonania płatności Wynagrodzenia ustala się datę obciążenia rachunku bankowego Przewoźnika równowartością Wynagrodzenia w wysokości należnej Przewoźnikowi zgodnie z postanowieniami Umowy.
5. Jeżeli prace stanowiące Przedmiot Umowy zostały wymienione w załączniku nr 15 do Ustawy o podatku od towarów i usług, jako towary, które podlegają obowiązkowi stosowania mechanizmu podzielonej płatności, Przewoźnik na wystawionych fakturach umieści obowiązkowe oznaczenie „mechanizm podzielonej płatności”. W razie niedopełnienia tego obowiązku i poniesienia przez Przewoźnika sankcji podatkowych związanych z nieprawidłową zapłatą przez niego błędnie wystawionej faktury, Klient zobowiązuje się do wyrównania Przewoźnikowi w całości szkody powstałej w wyniku ustalenia ewentualnego zobowiązania podatkowego wraz z sankcjami i odsetkami nałożonymi na Przewoźnika przez organ podatkowy, w kwotach wynikających z rozstrzygnięć organu podatkowego oraz kosztów z tym związanych.
6. Przewoźnik oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku VAT o numerze identyfikacyjnym NIP:..... i jest uprawniony do wystawienia faktur.
7. Klient oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku VAT o numerze identyfikacyjnym NIP 556-080-07-96
8. Faktura VAT wystawiona przez Przewoźnika płatna będzie w formie przelewu na rachunek bankowy Przewoźnika wskazany na fakturze, przy czym numer ten powinien znajdować się na tzw. białej liście podatników (zgodnie z Ustawą z dnia 12 kwietnia 2019 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych ustaw, Dz.U. 2019, poz. 1018) („Biała Lista”) w dniu dokonania zapłaty Wynagrodzenia. W razie stwierdzenia przez Klienta rozbieżności w tym zakresie, płatność nie zostanie dokonana na numer rachunku podany na fakturze i Przewoźnik będzie zobowiązany do wskazania prawidłowego rachunku bankowego znajdującego się na Białej Liście podatników. Przewoźnik nie będzie mieć prawa do naliczenia jakichkolwiek odsetek karnych z tego tytułu.
9. W przypadku niespełnienia przez Przewoźnika wymagań przewidzianych przepisami prawa w zakresie wystawiania faktur VAT Klient ma prawo wstrzymać się z płatnością faktury do czasu doprowadzenia jej do stanu zgodności z przepisami prawa, pod warunkiem poinformowania Przewoźnika o tych nieprawidłowościach.
10. Strony oświadczają, iż ich rezydencją podatkową jest Polska, zaś w przypadku zmian w tym zakresie zobowiązuje się niezwłocznie powiadomić o nich drugą Stronę, a także wraz z drugą Stroną ustalić treść aneksu do Umowy wprowadzającego postanowienia regulujące sposób rozliczeń podatku u źródła i przekazania certyfikatu rezydencji.

**Odp.: Dot. pkt. od 1-10 Zamawiający wyraża zgodę na proponowane zapisy i oświadcza, że posiada status** dużego przedsiębiorcy w rozumieniu Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2020 r. poz.935 z późn. zm.) oraz oświadcza, że zobowiązuje się niezwłocznie zawiadomić Przewoźnika w przypadku zmiany statusu przedsiębiorcy w rozumieniu tej ustawy

11. § 1 ust. 1.3. – Czy intencją Zamawiającego jest w ramach zapisu Załącznik nr 3 Wzór Umowy par.1 ust.1.3 posiadanie przez Wykonawcę ubezpieczenia OC działalności gospodarczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 maja 2017r. w sprawie ubezpieczeń przewoźników kolejowych? Czy również ubezpieczenia OC przewoźnika kolejowego z tytułu ubytku towarów?”

**Odp.:** Zamawiający, ze względu na przedmiot umowy (przewóz towaru), oczekuje posiadania ubezpieczenia z tytułu ubytków towarów.

12. W ramach podpisywanych umów z naszymi kontrahentami wymagamy jako Spółka w Grupie Kapitałowej ..... dołączania do zawieranych umów załączników z obowiązującymi w ..... klauzulami dotyczącymi Polityki przeciwdziałania nadużyciom i korupcji, kodeksu partnera biznesowego oraz RODO. Dlatego zwracamy się do Państwa z prośbą o zaopiniowanie załączonych klauzul w celu dalszego procedowania Umowy.

Proszę o informację zwrotną dotyczącą akceptacji powyższych klauzul i możliwości ich dołączenia do zawieranej umowy.

**Odp.:** W odpowiedzi na Państwa zapytanie w kwestii dołączenia do zawieranych umów klauzul dotyczących Polityki przeciwdziałania nadużyciom i korupcji, kodeksu partnera biznesowego oraz RODO, informujemy, że nie wyrażamy zgody na poniższe zapisy:

1. Rozdział II – Regulacje Antykorupcyjne Grupy .... – zapisy § 4
2. Rozdział III – Kodeks Partnera Biznesowego Grupy ... – zapisy § 6 pkt 4 i 5 oraz zapisy § 9

Inowrocław, dnia 02.11.2021 r.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Anita Błażek