

W sprawie przetargu wpłynęły pytania na które Zamawiający udziela odpowiedzi :

Uwagi do projektu umowy o wykonywanie usług w zakresie transportu kolejowego

1. § 1 ust. 1.3. – Czy intencją Zamawiającego jest w ramach zapisu Załącznik nr 3 Wzór Umowy par.1 ust.1.3 posiadanie przez Wykonawcę ubezpieczenia OC działalności gospodarczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 maja 2017r. w sprawie ubezpieczeń przewoźników kolejowych? Czy również ubezpieczenia OC przewoźnika kolejowego z tytułu ubytku towarów?
Odp. Zapis dotyczy ubezpieczenia przewoźników kolejowych
2. § 1 ust. 1.5. – w przypadku rozliczania należności wynikających z Umowy w formie potrącania wzajemnych wierzytelności wnioskujemy o przeprowadzenie wcześniejszych wyjaśnień pomiędzy Stronami Umowy i ustalenia zasadności tychże należności.
Odp. Zamawiający nie wyraża zgody
3. § 1 ust. 1.14. – zmiana sformułowania „zobowiązuje się” na „zobowiązują się”.
Odp. Zamawiający poprawi zapis w umowie
4. § 2 ust. 2.2.-2.4. – wnioskujemy o wprowadzenie zapisów zgodnie z Załącznikiem nr 1 oraz Załącznikiem nr 2 do pisma.
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
5. § 2 ust. 2.5. – w przypadku zawierania umowy z PRZEWOŹNIKIEM wnioskujemy o dołączenie do Umowy załącznika określającego stosowane w zasady wypełniania listu przewozowego.
Odp. Zamawiający wyraża zgodę
6. § 2 ust. 2.8. – w przypadku zawierania umowy z PRZEWOŹNIKIEM wnioskujemy o składanie zamówień na wagony na podstawie miesięcznych harmonogramów.
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
7. § 2 ust. 2.9. oraz 2.10. – w przypadku zawierania umowy z PRZEWOŹNIKIEM można skorzystać z elektronicznego listu ELP.
Odp. Zamawiający nie wyraża zgody
8. § 3 ust. 3.1. – w przypadku zawierania umowy z PRZEWOŹNIKIEM wnioskujemy o „odszkodowanie” z tytułu niezrealizowania zadeklarowanej masy w umowie w wysokości 30% iloczynu niezlecone do przewozu masy i stawki za tonę ustalonej na dzień zawarcia umowy. Prosimy o określenie jak będzie ustalana (dokumentowana) kwestia, czy naruszono wyłączość? Wnioskujemy o wprowadzenie zastrzeżenia do możliwości skorzystania z innego przewoźnika w przypadku, gdy PRZEWOŹNIK nie zaproponuje innego terminu podstawienia wagonów.
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
9. § 3 ust. 3.3. Proponujemy skrócenie czasu bezpłatnego postoju wagonów z 48 godzin na 32 godziny.
Zmianę stawki z 9,40 zł za wagon i każdą rozpoczętą godzinę pobytu na:
Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika własności PRZEWOŹNIKA:
- od 25. do 36. godziny włącznie – 20,00 zł za wagon i godzinę,
- od 37. do 48. godziny włącznie – 30,00 zł za wagon i godzinę,
- powyżej 48. godziny - 40,00 zł za wagon i godzinę.
W przypadku zawierania umowy z PRZEWOŹNIKIEM.. wnioskujemy o zamieszczenie następującej treści:
„PRZEWOŹNIK nie będzie pobierać od nadawcy na stacji nadania / odbiorcy na stacji przeznaczenia opłaty za pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika własności, za określony czas godzin (czas wolny od opłaty).
Kolejna godzina po upływie czasu wolnego od opłaty stanowi pierwszą godzinę naliczania opłaty.

Oplata zostanie naliczona według zasad i stawek taryfowych określonych w Taryfie towarowej PRZEWOŹNIKA obowiązującej w dniu rozpoczęcia świadczenia usługi, przy czym rozpoczęcie naliczania opłaty następuje od stawki taryfowej właściwej dla przedziału czasowego obejmującego udzielony zgodnie z Umową czas wolny plus 1 godzina. Opłaty nie pobiera się za czas na rozmrożenie towaru, o którym mowa w § 10 ust. 1 pkt 3 RPT.

Czas wolny od opłaty, o którym mowa wyżej, będzie miał zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do wagonów użytych do przewozów objętych Umową. Zwolnienie nie ma zastosowania jeżeli nastąpi rezygnacja z zamówionego wagonu.

W związku z zastosowaniem czasu wolnego od opłaty, o którym mowa powyżej nie mają zastosowania postanowienia RPT § 10 - dotyczy czasów, za które nie pobiera się danej opłaty, z wyjątkiem czasu na rozmrożenie towaru, o którym mowa w ust. 1 pkt 3 i 4.

Klient zobowiązany jest poinformować nadawcę o zasadach naliczania opłaty, o których mowa powyżej, w tym o ustalonym czasie wolnym od opłaty, na co PRZEWOŹNIK wyraża zgodę.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

10. § 3 ust. 3.5. – w przypadku zawierania umowy z PRZEWOŹNIKIEM wnioskujemy skorzystać z elektronicznego listu ELP.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

11. § 3 ust. 3.8. – wnioskujemy o doprecyzowanie, jakimi kosztami, wynikającymi z tytułu niezrealizowania lub nieterminowego zrealizowania przewozu, Klient ma prawo obciążyć Przewoźnika, lub usunięcie zapisu dot. możliwości obciążenia Przewoźnika. Przy utrzymaniu zapisu wnioskujemy o wskazanie maksymalnych kosztów, jakimi może być Przewoźnik obciążony, np. sytuacja powierzenia przewozu innemu Przewoźnikowi (§3 ust. 3.1.) i żądania pokrycia kosztów takiego „zastępczego” przewozu (części nadwyżki przewoźnego, które poniósł Klient na rzecz innego przewoźnika 10% przewoźnego jakie Klient zapłaciłby). W jaki sposób będą koszty dokumentowane, na podstawie jakich dokumentów będą pobierane, jaki będzie termin płatności?

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

12. § 8 ust. 8.3. - wnioskujemy o uwzględnienie jako siła wyższa stanu epidemii, a także innych zdarzeń nadzwyczajnych, pozostających poza kontrolą którejkolwiek ze Stron Umowy, których nie można było wcześniej przewidzieć lub których nie można było uniknąć, a które wystąpiły lub których skutki ujawniły się po zawarciu Umowy.

Odp. Powyższe uwzględniono w zapisie § 8 ust. 8.3. pkt 8.3.9.

13. § 8 ust. 8.3. pkt 8.3.8.- wnioskujemy o wprowadzenie zapisu, że odmowa rozładunku przesyłki przez Klienta lub odmowa wpuszczenia Przewoźnika na miejsce rozładunku nie zwalnia Klienta z obowiązku opłacenia należności za wykonanie usługi przewozu i ewentualnych dodatkowych kosztów z tytułu postoju wagonów.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

14. § 9 ust. 9.4. i 9.5.: 9.4. – wnioskujemy, aby zmiany w tym zakresie nie wymagały zawarcia aneksu do umowy (w kontekście ust. 9.5.), a jedynie pisemnego powiadomienia.

9.5. – uwzględnić proponowany wyjątek ustalony w ust. 9.4. W ust. 9.5. proponujemy zamieścić zapis „Wszelkie zmiany i uzupełnienia ...”

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

15. § 9 ust. 9.7. – w przypadku zawarcia Umowy z PRZEWOŹNIKIEM, w sprawach nieuregulowanych wnioskujemy o dodanie

Odp. Zapis § 9 ust. 9.7 otrzymuje brzmienie: W zakresie nie uregulowanym w Umowie będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa Przewozowego oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, a także postanowienia Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej ZEC oraz W przypadku sprzeczności postanowień Umowy z postanowieniami w/w regulaminów pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.

16. Załącznik nr 4 do umowy oraz pkt 3 do SWZ – wnioskujemy o określenie w umowie tonażu minimum, który Klient zobowiązany będzie zlecić oraz wprowadzenie zapisu „minimalny załadunek na wagon 56 ton lub za tyle płacąc”.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

17. Zgodnie z postanowieniami § 3 umowy, stawka ma obejmować również „pobyt wagonów w dyspozycji Klienta (Nadawcy) na stacji załadunkowej”, co nie pokrywa się z przedmiotem zamówienia określonym w pkt. 3 do SWZ. Przy utrzymaniu czasu wolnego od opłaty dla nadawcy, brak wskazania zasady naliczania opłaty po czasie wolnym.
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
18. Załącznik nr 6 do SWZ – wnioskujemy wprowadzenie klauzuli dwustronnej dotyczącej RODO oraz klauzuli antykorupcyjnej zgodnie z Załącznikiem nr 3 do pisma.
Odp. Zamawiający wyraża zgodę, za wyjątkiem zapisu pkt. 1 Klauzuli antykorupcyjnej określonej w Załączniku nr 3 do pisma.
19. § 4 ust. 4.1. pkt 4.1.1. – w przypadku zawierania umowy z PRZEWOŹNIKIEM wnioskujemy wprowadzenie zmiany zapisu dot. zasad zaokrąglania masy tak, aby masę zaokrąglać do pełnej tony w ten sposób, iż wielkość powyżej 500 kg zaokrąglic w górę, zaś poniżej 500 kg – pominać oraz wprowadzić poniższy zapis:
„Przewoźne będzie obliczane za łączną masę przesyłki. Przy obliczaniu przewoźnego, w odniesieniu do każdego z wagonów, uwzględnia się minimalną masę taryfową zgodnie z postanowieniami“
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
20. § 4 ust. 4.3. – wnioskujemy o zmianę zapisu:
„4.3. Przewoźnik jest uprawniony do wystawienia faktury za usługi przewozowe po wykonaniu usługi zgodnie z ustalonym okresem rozliczeniowym.
Termin zapłaty przez Klienta należności związanych z przewozem wynosi 21 dni od daty wystawienia faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Przewoźnika.“
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
21. Wnioskujemy o ujednoczenie nazewnictwa z dotychczasowej „stacja odbiorcza”, „stacja odbioru” na „stacja przeznaczenia”.
Odp. Obowiązuje następujące nazewnictwo w Umowie: „stacja odbioru”
22. W punktach 13.3 b) oraz 13.6 b) do SWZ wspomniano o zabezpieczeniu należytego wykonania umowy. W SWZ oraz umowie brak informacji o formie wniesienia ww. zabezpieczenia. Wnioskujemy o określenie konieczności wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
Odp. Zamawiający nie wymaga wniesienia ZNUW
23. W przypadku zawierania umowy z PRZEWOŹNIKIEM wnioskujemy o wprowadzenie do Umowy poniższych zapisów:
Cena, o której mowa w Załączniku Nr 4 do Umowy, będzie indeksowana od pierwszego dnia każdego kwartału kalendarzowego w trakcie obowiązywania Umowy (począwszy od 01.04.2023 roku o wartość Wskaźnika Indeksującego, który przyjmuje wartość wskaźnika cen produkcji sprzedanej przemysłu (PPI) za kwartał kalendarzowy (obejmujący czwarty, piąty oraz szósty miesiąc poprzedzający pierwszy miesiąc kwartału kalendarzowego, od którego obowiązywać ma zindeksowana Cena) w stosunku do poprzedniego kwartału kalendarzowego (obejmującego siódmy, ósmy oraz dziewiąty miesiąc poprzedzający pierwszy miesiąc kwartału kalendarzowego, od którego obowiązywać ma zaindeksowana Cena; poprzedni kwartał kalendarzowy = 100), ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (z uwzględnieniem ewentualnej korekty wskaźnika dokonanej przez GUS w następnym miesiącu po miesiącu oficjalnej publikacji wskaźnika), z zastrzeżeniem poniżej.
Jeżeli zgodnie z powyższą formułą indeksacyjną zmiana Ceny wynosić będzie poniżej 1 %, indeksacji na dany kwartał (z wyjątkiem ostatniego kwartału kalendarzowego obowiązywania Umowy) nie przeprowadza się, przy czym w odniesieniu do kolejnego/kolejnych kwartałów uwzględnia się skumulowaną wartość procentową wskaźnika, tj. sumę wskaźników wyrażonych procentowo ustalonych dla bieżącego kwartału i kwartału/kwartałów, dla których odstąpiono od indeksacji. Wartość wskaźnika GUS poniżej 100 wyraża się procentowo ze znakiem minus.
Indeksacja będzie wykonana po opublikowaniu wskaźnika przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) w „Biuletynie Statystycznym” lub na stronie internetowej GUS. poinformuje Klienta o nowych zindeksowanych Cenach w formie pisemnej.
Jeżeli zgodnie z powyższą formułą indeksacyjną ustalona wartość zmiany Ceny wyniesie poniżej najniższej jednostki danej waluty, w której wyrażono daną Cenę (tj. poniżej 1 grosza) Ceny ulegną

zmianie o wartość najniższej jednostki danej waluty, z tym zastrzeżeniem że nie dotyczy to sytuacji, gdy wartość ogłoszonego wskaźnika cen produkcji sprzedanej przemysłu wynosi 100.
Odp. Zamawiający nie wyraża zgody

Inowrocław, dnia 28.10.2022 r.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Anita Błażek