

W sprawie przetargu wpłynęły pytania na które Zamawiający udziela odpowiedzi :

Uwagi do projektu umowy o wykonywanie usług w zakresie transportu kolejowego

1. § 1 ust. 3. – Czy intencją Zamawiającego jest w ramach zapisu Załącznik nr 3 Wzór Umowy par.1 ust. 3 posiadanie przez Wykonawcę ubezpieczenia OC działalności gospodarczej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 maja 2017r. w sprawie ubezpieczeń przewoźników kolejowych? Czy również ubezpieczenia OC przewoźnika kolejowego z tytułu ubytku towarów?”
Odp. Zapis dotyczy ubezpieczenia przewoźników kolejowych
2. § 1 ust. 5 – w przypadku rozliczania należności wynikających z Umowy w formie potrącania wzajemnych wierzytelności wnoskujemy o przeprowadzenie wcześniejszych wyjaśnień pomiędzy Stronami Umowy i ustalenia zasadności tychże należności.
Odp. Zamawiający nie wyraża zgody
3. § 1 ust. 7 – proponujemy usunięcie powtórnego wyrazu „posiada”.
Odp. Tak
4. § 1 ust. 8 – proponujemy zamianę zapisu: „Za datę dokonania płatności Wynagrodzenia ustala się datę uznania na rachunku bankowym przewoźnika równowartością Wynagrodzenia w wysokości należnej Przewoźnikowi zgodnie z postanowieniami Umowy.”
Odp. Zamawiający nie wyraża zgody
5. § 2 ust. 2 – 4 – wnoskujemy o wprowadzenie zapisów zgodnie z Załącznikiem nr 1 oraz Załącznikiem nr 2 do pisma.
Odp. Zamawiający nie wyraża zgody
6. § 2 ust. 5. – w przypadku zawierania umowy z XXXXXXXX. wnoskujemy o dołączenie do Umowy załącznika określającego stosowane w XXXXXXXXXX. zasady wypełniania listu przewozowego.
Odp. Zamawiający wyraża zgodę
7. § 2 ust. 8. – w przypadku zawierania umowy z XXXXXXXX. wnoskujemy o składanie zamówień na wagony na podstawie miesięcznych harmonogramów.
Odp. Zapis pozostaje bez zmian
8. § 2 ust. 9 oraz 10 – w przypadku zawierania umowy z XXXXXXXX można skorzystać z elektronicznego listu ELP.
Odp. List przewozowy pozostaje w formie papierowej
9. § 3 ust. 1 – w przypadku zawierania umowy z XXXXXXXX. wnoskujemy o „odszkodowanie” z tytułu niezrealizowania zadeklarowanej masy w umowie w wysokości 30% iloczynu niezleconej do przewozu masy i stawki za tonę ustalonej na dzień zawarcia umowy. Prosimy o określenie jak będzie ustalana (dokumentowana) kwestia, czy naruszono wyłączność? Wnoskujemy o wprowadzenie zastrzeżenia do możliwości skorzystania z innego przewoźnika w przypadku, gdy XXXXXXXXXXXX. nie zaproponuje innego terminu podstawienia wagonów. Proponujemy zgodnie z Załącznikiem nr 1 możliwość inicjowania korekt do harmonogramów przez XXXXXXXXXX. zgodnie z Załącznikiem nr 1 do pisma.
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
10. Proponuje się korektę numeracji w § 3. Dwa razy występuje ust. 3.
Odp. Zamawiający dokona korekty.
11. § 3 ust. 3 (drugi) Proponujemy skrócenie czasu bezpłatnego postoju wagonów z 48 godzin na 32 godziny.
Zmianę stawki z 10,30 zł za wagon i każdą rozpoczętą godzinę pobytu na:
Pozostawanie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika własności XXXXXXXXXX:
- od 25. do 36. godziny łącznie – 20,00 zł za wagon i godzinę,

- od 37. do 48. godziny włącznie – 30,00 zł za wagon i godzinę,
- powyżej 48. godziny - 40,00 zł za wagon i godzinę.

W przypadku zawierania umowy z XXXXXXXX. wnioskujemy o zamieszczenie następującej treści: „XXXXXXXX. nie będzie pobierać od nadawcy na stacji nadania / odbiorcy na stacji przeznaczenia opłaty za pozostawianie w dyspozycji nadawcy/odbiorcy wagonu dostarczonego przez przewoźnika własności XXXXXXXX., za określony czas godzin (czas wolny od opłaty).

Kolejna godzina po upływie czasu wolnego od opłaty stanowi pierwszą godzinę naliczania opłaty.

Opłata zostanie naliczona według zasad i stawek taryfowych określonych w Taryfie towarowej XXXXXXXX. obowiązującej w dniu rozpoczęcia świadczenia usługi, przy czym rozpoczęcie naliczania opłaty następuje od stawki taryfowej właściwej dla przedziału czasowego obejmującego udzielony zgodnie z Umową czas wolny plus 1 godzina. Opłaty nie pobiera się za czas na rozmrożenie towaru, o którym mowa w § 10 ust. 1 pkt 3 RPT.

Czas wolny od opłaty, o którym mowa wyżej, będzie miał zastosowanie wyłącznie w odniesieniu do wagonów użytych do przewozów objętych Umową. Zwolnienie nie ma zastosowania jeżeli nastąpi rezygnacja z zamówionego wagonu.

W związku z zastosowaniem czasu wolnego od opłaty, o którym mowa powyżej nie mają zastosowania postanowienia RPT § 10 - dotyczy czasów, za które nie pobiera się danej opłaty, z wyjątkiem czasu na rozmrożenie towaru, o którym mowa w ust. 1 pkt 3 i 4.

Klient zobowiązany jest poinformować nadawcę o zasadach naliczania opłaty, o których mowa powyżej, w tym o ustalonym czasie wolnym od opłaty, na co XXXXXXXX. wyraża zgodę.

Dodatkowo proponujemy zastosowanie czasu wolnego u nadawcy zgodnie z Umowami bocznymi Kopalń.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian

12. § 3 ust. 5 – w przypadku zawierania umowy z XXXXXXXX. wnioskujemy skorzystać z elektronicznego listu ELP.
Odp. Zamawiający nie wyraża zgody
13. § 3 ust. 8 – wnioskujemy o doprecyzowanie, jakimi kosztami, wynikającymi z tytułu niezrealizowania lub nieterminowego zrealizowania przewozu, Klient ma prawo obciążyć Przewoźnika, lub usunięcie zapisu dot. możliwości obciążenia Przewoźnika. Przy utrzymaniu zapisu wnioskujemy o wskazanie maksymalnych kosztów, jakimi może być Przewoźnik obciążony, np. sytuacja powierzenia przewozu innemu Przewoźnikowi (§ 3 ust. 3) i żądania pokrycia kosztów takiego „zastępczego” przewozu (części nadwyżki przewoźnego, które poniósł Klient na rzecz innego przewoźnika 10% przewoźnego jakie Klient zapłaciłby XXXXXXXX.). W jaki sposób będą koszty dokumentowane, na podstawie jakich dokumentów będą pobierane, jaki będzie termin płatności?
Odp. Zapisy pozostają bez zmian.
14. § 4 ust. 5 – proponujemy prawidłowe odwołanie (§ 2 ust. 2).
Odp. Zamawiający dokona korekty
15. § 5 ust. 1 – proponujemy dopisanie również rozporządzenie ministra właściwego do spraw transportu określające warunki wnoszenia i szczegółowy tryb rozpatrywania reklamacji.
Odp. Zapisy pozostają bez zmian.
16. § 6 ust. 2 – proponujemy dodać: „Przewoźnik ma możliwość dochodzenia odszkodowania z tytułu rozwiązania z nim Umowy (na zasadach ustalony w § 3 ust.1), chyba, że w jej miejsce Klient podejmie nowe zobowiązanie na przewozy od tego samego lub innego nadawcy.”
Odp. Zapisy pozostają bez zmian.
17. § 8 ust. 3 - wnioskujemy o uwzględnienie jako siła wyższa stanu epidemii, a także innych zdarzeń nadzwyczajnych, pozostających poza kontrolą którejkolwiek ze Stron Umowy, których nie można było wcześniej przewidzieć lub których nie można było uniknąć, a które wystąpiły lub których skutki ujawniły się po zawarciu Umowy.
Odp. Powyższe uwzględniono w zapisie § 8 ust. 3 i).
18. § 8 ust. 3 lit. h) - wnioskujemy o wprowadzenie zapisu, że odmowa rozładunku przesyłki przez Klienta lub odmowa wpuszczenia Przewoźnika na miejsce rozładunku nie zwalnia Klienta z

obowiązku opłacenia należności za wykonanie usługi przewozu i ewentualnych dodatkowych kosztów z tytułu postoju wagonów.

Odp. Zapisy pozostają bez zmian.

19. § 9 ust. 4 i 5: ust. 4 – wnioskujemy, aby zmiany w tym zakresie nie wymagały zawarcia aneksu do umowy (w kontekście ust. 5), a jedynie pisemnego powiadomienia.
ust. 5 – uwzględnić proponowany wyjątek ustalony w ust. 4 W ust. 5 proponujemy zamieścić zapis „Wszelkie zmiany i uzupełnienia ...”
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
20. § 9 ust. 7 – w przypadku zawarcia Umowy z X X X X X, w sprawach nieuregulowanych wnioskujemy o dodanie RPT X X X X X i TT XXXXXXXXX
Odp. Zamawiający wyraża zgodę na dodanie RPT XXXXXX
21. Załącznik nr 4 do umowy oraz pkt 3 do SWZ – wnioskujemy o określenie w umowie tonażu minimum, który Klient zobowiązany będzie zlecić oraz wprowadzenie zapisu „minimalny załadunek na wagon 56 ton lub za tyle płacąc”.
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
22. Zgodnie z postanowieniami § 3 umowy, stawka ma obejmować również „pobyt wagonów w dyspozycji Klienta (Nadawcy) na stacji załadunkowej”, co nie pokrywa się z przedmiotem zamówienia określonym w pkt. 3 do SWZ. Przy utrzymaniu czasu wolnego od opłaty dla nadawcy, brak wskazania zasady naliczania opłaty po czasie wolnym.
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
23. Załącznik nr 6 do SWZ – wnioskujemy wprowadzenie klauzuli dwustronnej dotyczącej RODO oraz klauzuli antykorupcyjnej zgodnie z Załącznikiem nr 3 do pisma.
Odp. Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie klauzuli dwustronnej dotyczącej RODO.
Zamawiający nie otrzymał klauzuli antykorupcyjnej.
24. § 4 ust. 1 oraz Załącznik nr 4 do Umowy – w przypadku zawierania umowy z XXXXXXXX wnioskujemy wprowadzenie zmiany zapisu dot. zasad zaokrąglania masy tak, aby masę zaokrąglić do pełnej tony w ten sposób, iż wielkość powyżej 500 kg zaokrąglić w górę, zaś poniżej 500 kg – pominąć oraz wprowadzić poniższy zapis:
„Przewoźne będzie obliczane za łączną masę przesyłki. Przy obliczaniu przewoźnego, w odniesieniu do każdego z wagonów, uwzględnia się minimalną masę taryfową zgodnie z postanowieniami XXXXXXXXX”
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
25. § 4 ust. 3 – wnioskujemy o zmianę zapisu:
„3. Przewoźnik jest uprawniony do wystawienia faktury za usługi przewozowe po wykonaniu usługi zgodnie z ustalonym okresem rozliczeniowym.
Termin zapłaty przez Klienta należności związanych z przewozem wynosi 21 dni od daty wystawienia faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Przewoźnika.”
Odp. Zapisy pozostają bez zmian
26. W punktach 13.3 b) oraz 13.6 b) do SWZ wspomniano o zabezpieczeniu należytego wykonania umowy. W SWZ oraz umowie brak informacji o formie wniesienia ww. zabezpieczenia. Wnioskujemy o określenie konieczności wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
Odp. Zamawiający nie wymaga wniesienia ZNUW

Inowrocław, dnia 18.10.2023 r.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Anita Błażek