

Inowrocław, dnia 21.10.2024 r.

Zamawiający informuje, że w załączniku nr 3 SWZ „umowa” wprowadza następujące zmiany, które otrzymują brzmienie :

§ 1 ustęp :

6. Przewoźnik niniejszym oświadcza, iż na dzień zawarcia niniejszej Umowy posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz.1790 z późn. zm.) oraz oświadcza, że zobowiązuje się niezwłocznie zawiadomić Klienta w przypadku zmiany statusu przedsiębiorcy w rozumieniu tej ustawy.
7. Klient niniejszym oświadcza, iż na dzień zawarcia niniejszej Umowy posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz.1790 z późn. zm.) oraz oświadcza, że zobowiązuje się niezwłocznie zawiadomić Przewoźnika w przypadku zmiany statusu przedsiębiorcy w rozumieniu tej ustawy.

§ 3 ustęp :

1. Klient zobowiązuje się zlecić Przewoźnikowi wykonanie usług przewozowych towaru: miał węglowy CN 2701 w ilościach i relacjach określonych w **Załączniku nr 4** do niniejszej Umowy na zasadach wyłączności. W przypadku złamania przez Klienta zasady wyłączności obsługi przez Przewoźnika, Przewoźnik zastrzega sobie prawo do zwiększenia o 5% stawki w zakresie całego zrealizowanego tonażu w 2025 roku.
W przypadku odmowy podstawienia lub nieterminowego podstawienia wagonów u Nadawcy przez Przewoźnika, w terminie określonym w Miesięcznym harmonogramie wysyłek lub braku uzgodnień dwustronnych zgodnie z zapisami w § 2 ust. 4, Klient ma prawo do skorzystania z usług innego przewoźnika. W takim przypadku nie obowiązuje zasada wyłączności obsługi przez Przewoźnika.
2. Klient zobowiązuje się do przestrzegania postanowień operacyjnych określonych w **Załączniku nr 4** dotyczących w szczególności:
 - a) zadeklarowanej masy składu całopociągowego;
 - b) zadeklarowanego czasu na rozładunek wagonów;

§ 4 ustęp :

5. W przypadku konieczności zrezygnowania z przewozu lub zrealizowania przewozu w innym terminie, niż termin określony w miesięcznym harmonogramie wysyłek i niedotrzymania zapisów zawartych w § 2 ust. 4, Przewoźnik zastrzega sobie prawo refakturowania kosztów wynikających z wykupienia lub zrezygnowania z trasy, na warunkach określonych w**wpis uzupełnia Przewoźnik**. Punkt ten nie obowiązuje w przypadku przesunięć czasowych wynikających z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika .

Przewodniczący komisji przetargowej
Anita Błażek