

W sprawie przetargu wpłynęły pytania na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi :

1. Proponujemy wprowadzenie do warunków Umowy zestawienia kwartalno-miesięcznego planu przewozów na okres obowiązywania umowy. Deklaracja masy w rozbiciu na kwartały pozwoli Przewoźnikowi na zabezpieczenie niezbędnych zasobów do realizacji kontraktu.
Odp. : Zamawiający nie wyraża zgody
2. W § 2 projektu umowy Zamawiający określa zasady i terminy składania oraz potwierdzania harmonogramów przewozów. Proponujemy wprowadzenie do umowy wzoru harmonogramu obowiązującego u Przewoźnika. Proponujemy składanie przez Zamawiającego korekt harmonogramów do środy tygodnia poprzedzającego nadanie.
Odp. : Zamawiający nie wyraża zgody
3. Wnosimy o określenie serii wagonów rodzaju „E”.
Odp. : Specyfikacja wagonów jest określona w § 1 Załącznika nr 1 do Umowy
4. Jaki jest czas realizacji dostawy? Jeżeli jest krótszy niż czas określony w Regulaminie Przewozów Towarowych Przewoźnika proszę o dostowanie czasów do obowiązujących u Przewoźnika.
Odp. : Czas realizacji – zgodnie z Regulaminem Przewozów Towarowych Przewoźnika
5. § 4 ust. 4.6 – Prosimy o określenie jakie Zamawiający może ponieść koszty w związku z niewykonaniem przewozu w terminie określonym w miesięcznym harmonogramie.
Odp. : W wysokości udokumentowanych rzeczywistych poniesionych kosztów (strat), np. naliczenie kar przez Nadawcę przesyłki, jak również przez firmę wykonującą rozładunek przesyłki na rzecz Klienta .
6. § 2 ust. 2.8. (drugie zdanie) – zapis niezrozumiały. Naszym zdaniem powinna być mowa o tym, że przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za nieterminowe (a nie jak wskazano: „terminowe”) podstawienie wagonów (...).
Odp. : Zamawiający wprowadza nowy zapis do umowy w § 2 ust. 2.8. w następującym brzmieniu :
Przewoźnik zobowiązany jest do terminowego podstawiania wagonów do Nadawcy zgodnie ze sporządzonym Miesięcznym harmonogramem wysyłek oraz realizować na rzecz Klienta przewozy objęte harmonogramami przyjętymi i potwierdzonymi przez Przewoźnika. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za nieterminowe podstawienie wagonów do Nadawcy w przypadku niedotrzymania przez Klienta terminów podanych w § 2 pkt. 2.2.
7. § 3 ust. 3.1. – zwracamy uwagę, że zweryfikowanie stawek z tytułu złamania przez Zamawiającego zasady wyłączności obsługi przez Przewoźnika odnosić się będzie wyłącznie do już zleconej do przewozu masy, a więc w efekcie czym mniejsze zlecenie do przewozu masy przez Klienta, tym mniejsza możliwość na uzyskanie „odszkodowania” z tytułu utraty przewozów.
Odp. : Zamawiający wprowadza nowy zapis do umowy w § 3 ust. 3.1 w następującym brzmieniu :
3.1. Klient zobowiązuje się zlecić Przewoźnikowi wykonanie usług przewozowych towaru: miał węglowy NHM 2701 w ilościach i relacjach określonych w Załączniku nr 1 do niniejszej Umowy na zasadach wyłączności. W przypadku złamania przez Klienta zasady wyłączności obsługi przez Przewoźnika , Przewoźnik zastrzega sobie prawo do zwiększenia o 10% stawki w zakresie całego zrealizowanego tonażu w 2016 roku
8. § 3 ust. 3.3. – Proponujemy zmianę sformułowania „pobyt wagonów w dyspozycji Klienta” na „pozostawanie wagonów w dyspozycji Klienta” (w odpowiednich formach).
Odp. : Zamawiający nie wyraża zgody
9. § 3 ust. 3.5. – niezrozumiały jest zapis o zobowiązaniu się Zamawiającego do przesłania na prośbę Przewoźnika kserokopii listów przewozowych. Na chwilę obecną Przewoźnik posiada swój egzemplarz listu.
Odp. : Zapis pozostaje bez zmian
10. § 4 ust. 4.1. pkt 4.1.1. – Proponujemy zamieszczenie zapisu, że masę zaokrągla się do pełnej tony w ten sposób, iż wielkość powyżej 500 kg zaokrągla się w górę, zaś poniżej 500 kg – pomija się.
Odp. :Zamawiający nie wyraża zgody

11. § 7 ust. 7.2. – w związku z tym, że przewoźnik jest notowany na giełdzie papierów wartościowych proponujemy zamieszczenie w Umowie zapisu dotyczącego poufności wszelkich informacji handlowych związanych z Umową i możliwości ujawnienia treści Umowy w związku z wykonywaniem przez Przewoźnika obowiązków informacyjnych spółki publicznej.
Odp. : Zamawiający wyraża zgodę
12. § 8 ust. 8.5. – błędne odwołanie do ust. 8.6 – naszym zdaniem powinno być odwołanie do ust. 8.4.
Odp. : Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu.
13. Załącznik nr 1 do umowy – Prosimy o zmniejszenie rozpiętości deklarowanej masy do przewozu.
Odp. : Zamawiający nie wyraża zgody
14. W §3 ust.3 w związku z treścią:
„W przypadku, w którym wagony będą przetrzymywane dłużej niż zakłada czas pobytu wagonu w dyspozycji klienta lecz nie spowoduje to opóźnień w odjeździe rozkładowego pociągu, przewoźnik może odstąpić od naliczenia tych opłat”
- przy zwolnieniu ogółem 72 godzin (24 nadawca i 48 odbiorca)”; proponujemy zmniejszyć liczbę godzin zwolnienia za pozostawanie wagonów w dyspozycji Zamawiającego. Na boczniczy kolejowej ZEC Sp. z o.o. przynajmniej do 24 godzin.
Odp. : Zamawiający nie wyraża zgody
15. Wymienienie w §8 ust.3 pkt 8 jako przyczyny wystąpienia siły wyższej: „odmowa załadunku/rozładunku przesyłki przez nadawcę/Klienta , nie wpuszczenie Przewoźnika na miejsce załadunku/rozładunku przesyłki – z przyczyn nieleżących po stronie Przewoźnika i/lub Klienta” – pkt. zbędny, przypadki „siły wyższej” wymienione wcześniej są dostatecznie wyczerpujące w swej treści. Proponowany zapis pkt 8 jest niekorzystny dla Przewoźnika.
Odp. : Zapis pozostaje bez zmian.
16. Wnosimy w § 1 ust. 1.5 o skreślenie zakazu cesji i potrąceń.
Odp. : Zamawiający nie wyraża zgody
17. W § 4 pkt 4.3. Umowy proponujemy zmienić treść na następującą:
„Przewoźnik dokonuje rozliczenia należności za usługi przewozowe i z nimi związane w okresach jednodniowych, sporządzając faktury VAT na podstawie specyfikacji wykonanych usług. Termin zapłaty przez Klienta należności wynosi 30 dni od wystawienia faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Przewoźnika”.
Odp. : Zamawiający nie wyraża zgody
18. Proponujemy § 9 ust. 9.10 – skreślić.
Odp. : Zamawiający nie wyraża zgody
19. Proponujemy zmienić zapisy w § 9 pkt. 9.11 zmiana „dwóch” na „trzech” oraz zmiana „po jednym dla każdej ze stron” na „jednym dla Klienta oraz dwóch dla Przewoźnika”
Odp. : Zamawiający wyraża zgodę
20. Czy zgodnie z §1 Przedmiot umowy ust. 3 wymagane jest złożenie ubezpieczenia OC działalności gospodarczej czy OC przewoźnika kolejowego?
Odp. : Zamawiający wymaga złożenia obu polis.
21. w § 6 Umowy proponujemy wprowadzenie zapisu mówiącego o możliwości wypowiedzenia umowy przez każdą ze stron z 1 – miesięcznym wypowiedzeniem bez podania przyczyn.
Odp. : Zamawiający nie wyraża zgody

Inowrocław, dnia 30.10.2015 r.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Anita Błażek